



## **Positionnement du Syndicat du Cher canalisé**

***"Restauration et préservation de l'identité du Cher canalisé"***

Le Syndicat du Cher canalisé, gestionnaire technique, mais aussi promoteur du tourisme fluvial depuis 20 ans, **affirme sa volonté de contribuer activement au développement des activités de tourisme et de loisirs en Vallée du Cher.**

Le Syndicat du Cher canalisé **déclare fondamentale la valeur patrimoniale des ouvrages de navigation et des paysages qu'ils créent** et veut contribuer à la mise en valeur de ce patrimoine historique.

Le Syndicat **croit au développement du tourisme fluvial et des activités nautiques de loisirs sur le Cher, et notamment sur sa partie canalisée, dont les retombées économiques sont certaines. Il prône l'extension de la section navigable jusqu'à Tours et le rétablissement de la navigation jusqu'au Canal de Berry.**

Pour cela, le Syndicat du Cher canalisé **affirme que les barrages à aiguilles existants, qui constituent un patrimoine d'exception, doivent être conservés et rénovés, tandis que les barrages démolis dans la partie amont peuvent être reconstruits selon le principe des barrages vanne-toit.**

**Le Syndicat du Cher canalisé demande la réalisation de passes à poissons sur tous les barrages du Cher canalisé. La réalisation de ces passes à poissons assurera la continuité écologique.**

Ces dispositions permettront :

- d'offrir à l'ensemble des usagers un parcours fluvial possédant des atouts patrimoniaux incomparables sur plus de soixante kilomètres à partir de la capitale de la Touraine,
- de remonter les barrages dès que les niveaux d'eau sont favorables et ainsi de revenir à une longue période de mise en eau des biefs.

Le maintien et le développement des activités existantes, mais aussi la création de nouvelles activités dépendent fondamentalement de ces deux conditions.

Le Syndicat souhaite aussi pour cela le développement des équipements d'accueil et d'information, la rénovation des maisons éclésières, la rénovation ou l'équipement des écluses.

Il souhaite favoriser le développement de la navigation, qu'il s'agisse d'activités publiques, associatives ou professionnelles, qu'il s'agisse de l'accueil des touristes, des pratiques sportives ou du plaisir de la population locale.

Le Syndicat du Cher canalisé **déclare que l'amélioration de la qualité écologique passe aussi par l'entretien du lit, des berges ou des annexes hydrauliques.**

Le Syndicat **exprime sa volonté de favoriser les activités de tourisme et de loisirs sur les bords du Cher, notamment la pêche et les randonnées** (à pied, à vélo...).

Il prône le développement de ces activités, en liaison avec celles en bord de Loire, le développement de projets communs avec la navigation, dans le respect des pratiques et des droits de chacun.

Le Syndicat du Cher canalisé qui n'a pas les ressources financières pour mener à bien toutes ces actions, est **favorable à un transfert de propriété de la rivière et de ses ouvrages à l'Etablissement Public Loire.**

Le Syndicat alerte l'Etat et les collectivités locales partenaires sur **l'urgence de cette décision**, au vu de la dégradation de la rivière, qu'il s'agisse des berges ou des ouvrages de navigation.

Il affirme qu'une structure de gestion locale sera nécessaire, et souhaite réunir pour cela les autres collectivités du Cher canalisé, avec un budget suffisant et les moyens techniques adéquats pour atteindre les objectifs énoncés ci-dessus.

Le Syndicat du Cher canalisé **déclare vouloir œuvrer activement à l'épanouissement d'un projet de développement durable sur le Cher, par le développement des activités économiques et touristiques, par le développement des activités de sports et de loisirs pour la population locale, par l'amélioration de la qualité écologique de la rivière et par le respect de son patrimoine.**

Le Syndicat est prêt à participer avec les collectivités territoriales et d'autres contributeurs potentiels, à la définition du projet technique (avec le calcul de son coût) et à l'évaluation des retombées économiques attendues du projet de développement touristique.